

"OORzaken"

Hoewel het steeds drukker wordt op de weg, schijnen we toch bepaalde voorzorgsmaatregelen van vroeger niet meer te hoeven nemen. Destijds, ik spreek nu over mijn jeugd, al een halve eeuw geleden, was het als je in mindere of in meerdere mate hardhorend was, noodzakelijk een bordje met SH (slechthorend) op je fiets en auto te hebben. Zo konden je medeweggebruikers er rekening mee houden dat je misschien op geluidssignalen wat minder adequaat reageerde. Tegenwoordig moet je er rekening mee houden dat vrijwel niemand meer adequaat reageert. Dat kan verschillende OORzaken hebben. Fietsers hebben veelal earplugs in waarmee ze van de benodigde muziekdecibellen worden voorzien. Automobilisten hoor je vaak al van verre aankomen. Het is dikwijls onmogelijk naast ze te blijven staan bij het stoplicht zonder pijn aan je oren te krijgen. Ik denk dat het voor hen niet meer uitmaakt of ze de herrie nu aan of uit hebben. Veel zal hun gehoororgaan niet meer bereiken. Dus doof is met of zonder bijgeluid toch al een groot deel van de weggebruikers. Je kunt dan net zo goed een H op de rest van de auto's en fietsen plakken. Veel zullen het er niet zijn. U en ik waarschijnlijk. Daarnaast kunnen we er gevoeglijk van uitgaan dat, al zouden ze goed kunnen horen, niet veel mensen meer reageren op signalen. De mentaliteit is er niet meer naar. Kop houwen en doorrijden. Zo is dat!

© juni 2012, Alida, BasicPublishing.nl